



REGLEMENT 2025

VISA C33 - 2025 en date du 28/01/2025

Avenant 2 - REGLEMENT SPORTIF 2025

7.2.5 Groupes et Ordre de accès à la piste.

Les voitures prendront la piste selon le Groupe qui leur est attribué. Ce Groupe peut évoluer pendant l'épreuve en fonction des temps réalisés lors des séances précédentes.

Que ce soient pour les essais ou les courses les voitures prendront la piste selon des groupes préétablies. Les Formules 1 seront dans le Groupe 1, les GP2 dans le Groupe 2 etc... puis l'ordre de départ dans chaque groupe sera déterminé par le classement de la qualification du jour. Si un pilote ne respecte pas son ordre de départ il partira dans le groupe suivant et une pénalité de -5Km/h lui sera retranchée de sa moyenne pour le classement.

7.3 Courses

Il y a aura une séance qualificative et une séance de hot laps appelée « course » par jour de course. Chaque séance qualificative déterminera l'appartenance à un groupe ainsi que l'ordre d'entrée en piste pour la course du jour.

Le format standard des courses du Trophée est : 2 séances d'essais qualificatifs de 15 min minimum + 2 courses d'une durée de 20 min au maximum. Dans certains cas il sera possible d'avoir une seule séance d'essais qualificative de 20min. il n'y a pas de grille de départ. Les pilotes s'élanceront dans l'ordre des résultats des qualifications depuis leur emplacement en pit lane selon la méthode suivante :

Le Directeur de Course affichera le panneau 1min, puis 30secondes avant chaque session (qualifications ou courses).

Le feu en sortie de pitlane passera au vert 30 secondes après avoir affiché le panneau 30 secondes. Quand la première voiture du premier groupe passera la ligne de depart à la fin de son tour de lancement, le directeur de course affichera le panneau 15secondes pour faire partir le groupe suivant puis encore 15secondes après pour le groupe suivant etc...

En cas d'incident le feu passera au rouge et le panneau « Départ Retardé » sera affiché aux concurrents encore dans la pitlane.

La course est une épreuve de classement des concurrents en fonction de leur moyenne au tour réalisée lors de la séance de hot laps. Chaque pilote devra réaliser au minimum 4 tours lancés. Le cumul des 3 meilleurs temps déterminera une moyenne en km/h qui sera retenue pour le classement. Ainsi si un pilote réalise des moyennes au tour de 212,46 Km/h au T1, 215,11 Km/h au T2, 211,88 Km/h au T3, 214,23 Km/h au T4 on retiendra :

$(212,46+214,23+215,11)/3 = 213,93$ km/h pour son classement.

La meilleure moyenne réalisée sur le meilleur tour non retenu départagera les cas d'ex aequo. Si un pilote ne respecte pas son ordre de départ il sera intégré au départ du groupe suivant et il écoperà d'une pénalité de -5Km/h lui sera retranchée de sa moyenne pour le classement.

Les voitures prendront la piste selon l'ordre de départ déterminé par le classement de la qualification du jour. Si un pilote ne respecte pas son Groupe ou son ordre de départ, il partira dans le groupe suivant et une pénalité de -5Km/h lui sera retranchée de sa moyenne pour le classement.

Les pilotes ne sont pas amenés à se doubler en piste lors des courses et toute gêne d'un pilote par un autre sera pénalisée.

Dans le cas où une seule séance d'essais qualificatifs aurait lieu, elle déterminera l'ordre d'entrée en piste de la course 1. Le résultat de la course 1 déterminera l'ordre d'entrée en piste de la course 2.

Des séances privés et Warm up pourront être organisées en plus des roulages officiels en compétition.

Le tarif d'engagement aux meetings 2025 sera fixé au plus tard 1 mois avant l'épreuve et sera mentionné sur le bulletin d'engagement.

Néanmoins le format des courses, la durée et le tarif d'engagement peuvent varier selon les épreuves. Ils seront alors indiqués aux concurrents par note interne et sur le formulaire d'engagement.